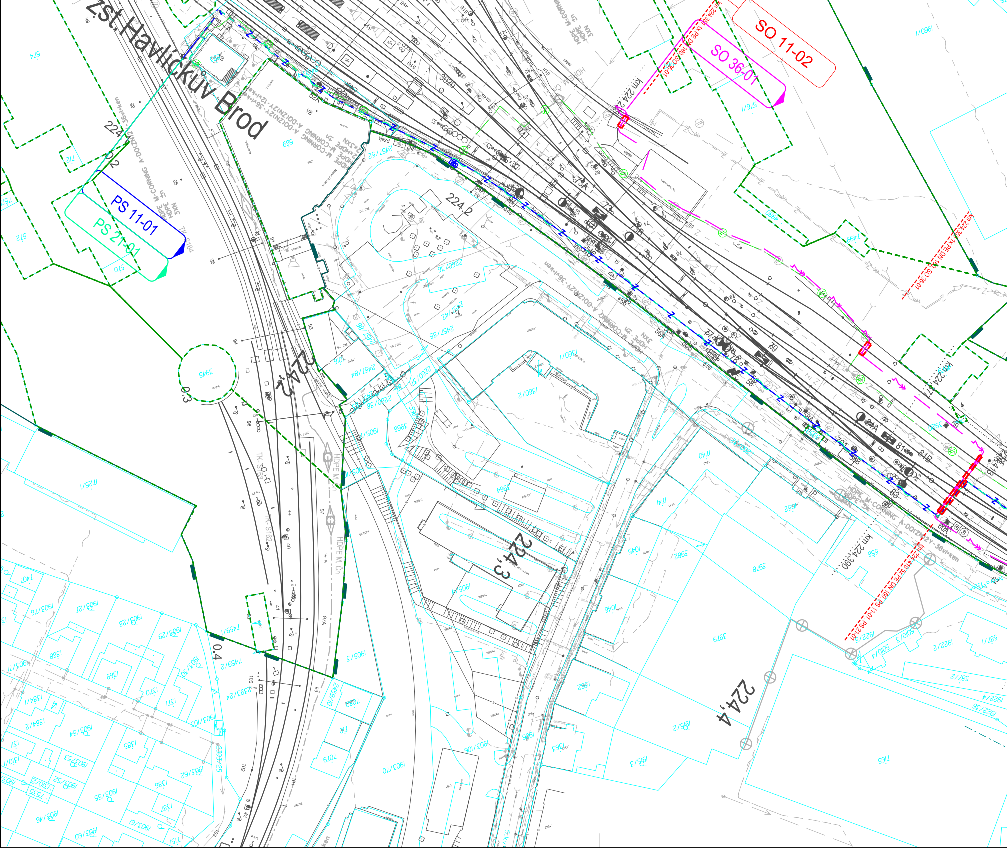
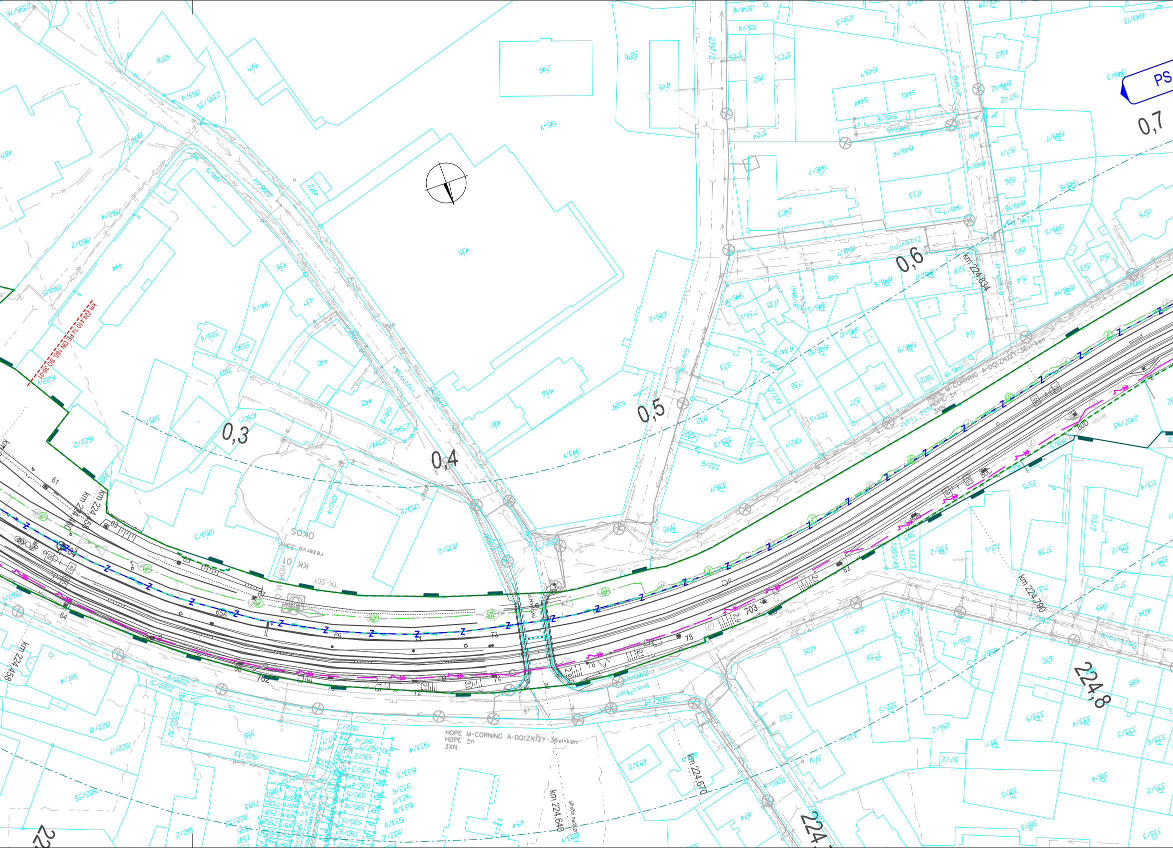
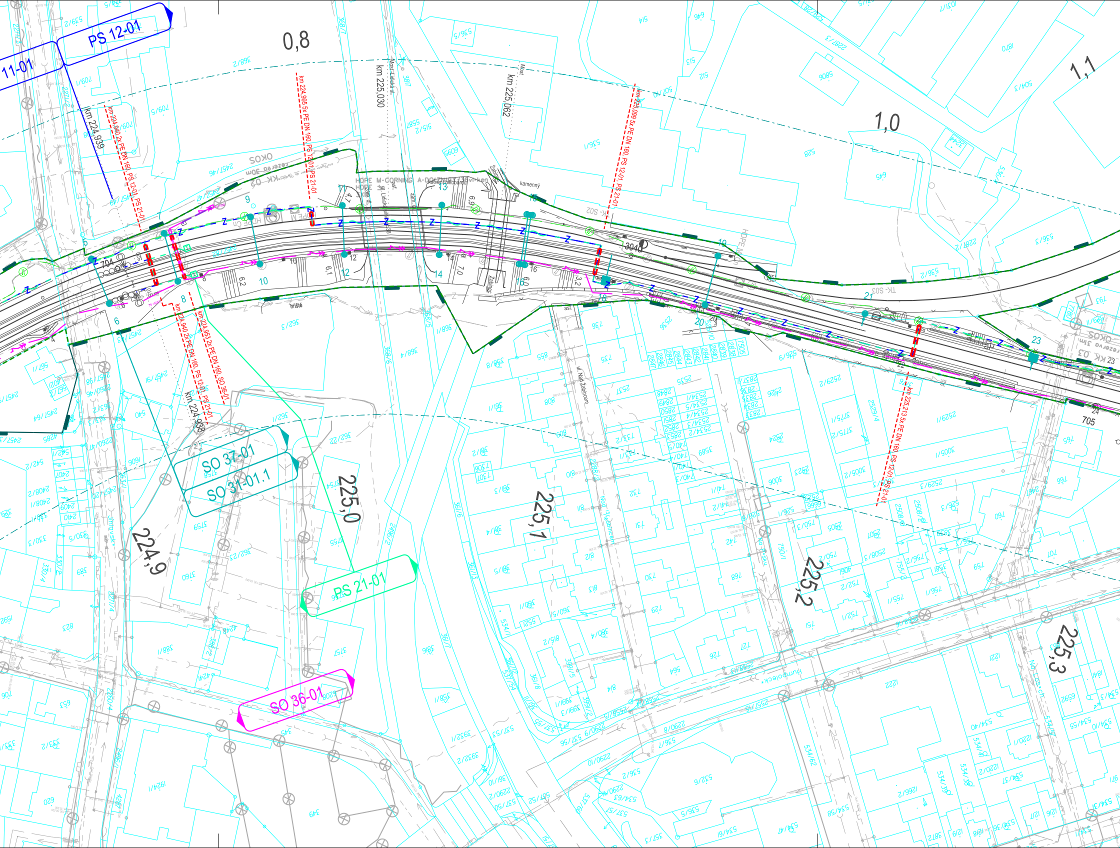
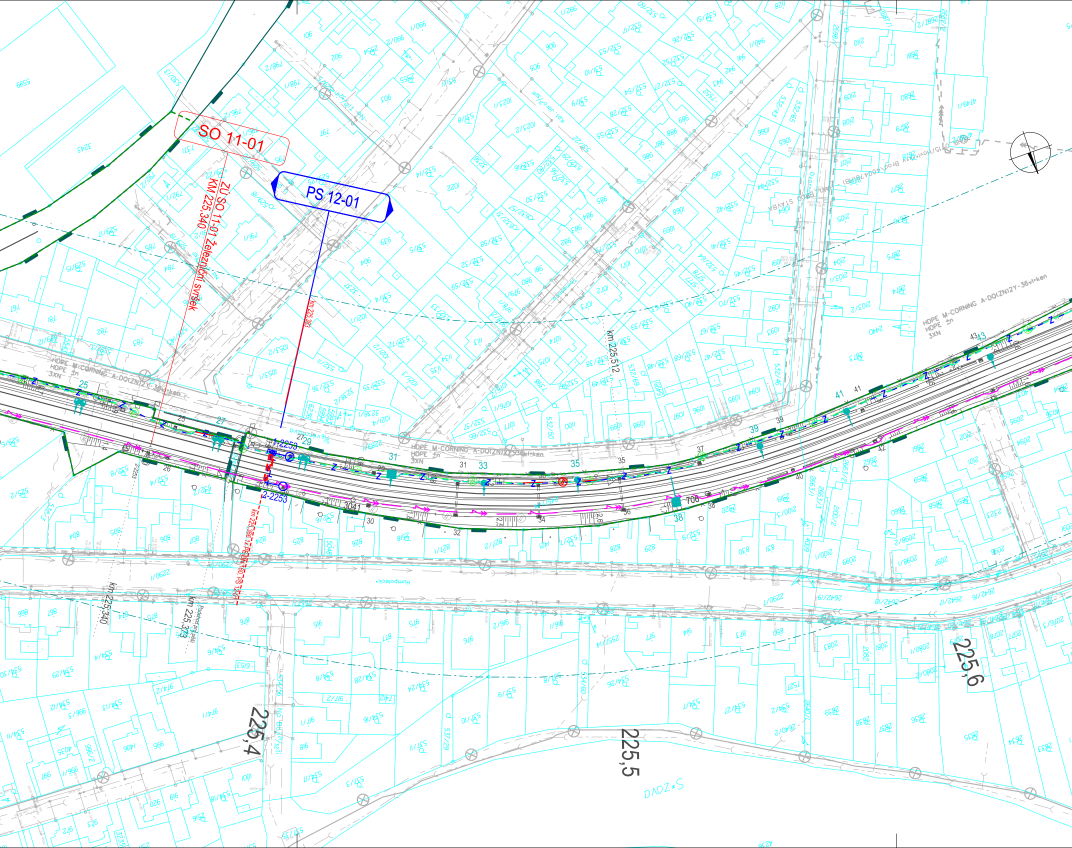
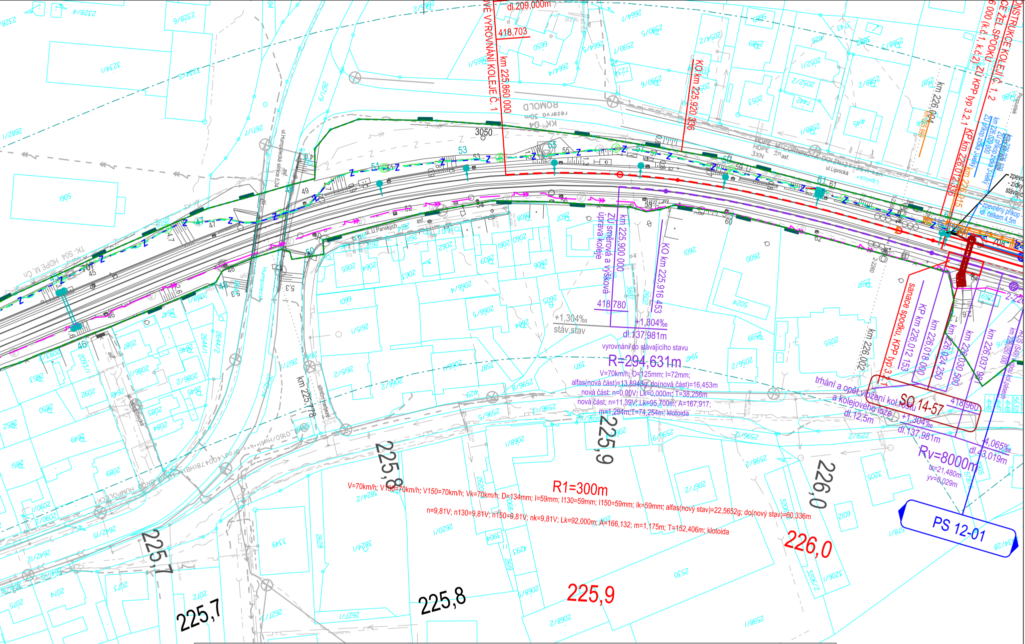

žst. Havlíčkův Brod
SO 11-02
SO 36-01
PS 11-01
PS 21-01
224,2
224,3
224,4
224,2
0.2
0.3
0.4
km 224.2
km 224.390
km 224.4
HDPE M-CORNING
A-DOZN2Y-36vlaken
HDPE M. Čn
TK-S163
TK-S162
3945
3979
3978
3982
1360/2
1360/1
2457/85
2457/84
2260/36
2260/38
2260/31
1725/1
2393/24
2393/25
1903/70
1903/3
587/2
5010/3
5010/4
1922/4
1922/36
591
574
572
570
569


PS
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
224,8
km 224,834
km 224,790
km 224,670
km 224,640
km 224,458
km 224,410 1x PE DN 100, SO 3601
HDPE M-CORNING A-DQ(ZN)2Y-36vl·ken
HDPE ±n
3XN
OKOS
rezerva 33m
KK 01
TK-S01
703
702
80D
silniční nadjezd


PS 12-01
11-01
0,8
1,0
1,1
km 224,939
km 224,940 2x PE DN 160 PS 12-01, PS 21-01
km 224,995 5x PE DN 160 PS 12-01, PS 21-01
km 225,030
Most Lidická ul.
km 225,062
Most
km 225,099 5x PE DN 160 PS 12-01, PS 21-01
km 224,940 2x PE DN 160 PS 12-01, PS 21-01
km 224,953 2x PE DN 160 SO 36-01
km 224,938
km 225,213 5x PE DN 160 PS 12-01, PS 21-01
HDPE M-CORNING
kamenný
SOKO
TK-S02
TK-S03
KK 03
3040
704
705
hřiště
ul. Nad Žabincem
Humpolecká
224,9
225,0
225,1
225,2
225,3
SO 37-01
SO 31-01.1
PS 21-01
SO 36-01


SO 11-01
PS 12-01
ZÚ SO 11-01 Železniční svršek
KM 225,340
km 225,383
km 225,512
km 225,340
km 225,373
km 225,386
1-2253
2-2253
HDPE M-CORNING A-DQ(ZN)2Y-36vl-ken
HDPE
3XN
Humpolecká
225,4
225,5
225,6
DVDZ S


dl.209,000m
418,703
km 225,860 000
…VÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE Č. 1
KO km 225,920 336
…ONSTRUKCE KOLEJÍ Č. 1, 2
…CE ŽEL.SPODKU
…6 000 (k.č.1, k.č.2) ZÚ KPP typ 3.2.1
KP km 226,012 336
km 226,015
km 226,004
km 225,999
ZÚ příkop.zídka J-velký
km 226,020,000
ZÚ příkop.zídka J-velký
km 226,026 100
Propustek
zpevn…
- zídky
stávajíc…
zpevněný příkop -
dl. celkem 4,5m
ul.Lipnická
ul.Humpolecká silnice č.34
ul. U Panských
ul.Humpolecká
km 225,900 000
ZÚ směrová a výšková úprava koleje
418,780
KO km 225,916 453
+1,304‰
stáv.stav
+1,304‰
dl.137,981m
vyrovnání do stávajícího stavu
R=294,631m
V=70km/h; D=125mm; I=72mm;
alfas(nová část)=13,8943g; do(nová část)=16,453m
nová část: n=0,00V; Lk=0,000m; T=38,256m
nová část: n=11,39V; Lk=95,700m; A=167,917;
m=1,294m;T=74,254m; klotoida
km 225,778
km 226,002
sanace spodku, KPP typ 3.2.1
KP km 226,012 153
km 226,018 000
km 226,024 250
km 226,030 500
km 226,037 987
km 226,050 000
trhání a opět.vložení kol.roštu
a kolejového lože
dl.12,5m
SO 14-57
418,960
+1,304‰
dl.137,981m
-4,065‰
dl.43,019m
Rv=8000m
tz=21,480m
yv=0,029m
PS 12-01
R1=300m
V=70km/h; V130=70km/h; V150=70km/h; Vk=70km/h; D=134mm; I=59mm; I130=59mm; I150=59mm; Ik=59mm; alfas(nový stav)=22,5652g; do(nový stav)=60,336m
n=9,81V; n130=9,81V; n150=9,81V; nk=9,81V; Lk=92,000m; A=166,132; m=1,175m; T=152,406m; klotoida
225,7
225,8
225,9
226,0
225,7
225,8
225,9
226,0
3050
KK 04 rezerva 30m
DOLMOR
TK-S04 HDPE M.Čn
HDPE 3XN
HDPE MCORNING

LEGENDA SÍTÍ:

- VEDENÍ SLABOPROUDOVÝCH ZAŘÍZENÍ
- VEDENÍ GSM-R - SOUVISEJÍCÍ STAVBA
- VEDENÍ SILNOPROUDÝCH NN ZAŘÍZENÍ
- VEDENÍ SILNOPROUDÝCH VN ZAŘÍZENÍ
- VEDENÍ SILNOPROUDÝCH VVN ZAŘÍZENÍ
- NTL PLYN
- STL PLYN
- VTL PLYN
- VEDENÍ VODOVODNÍHO POTRUBÍ
- VEDENÍ DEŠŤOVÉHO KAN. POTRUBÍ
- VEDENÍ SPLAŠKOVÉHO KAN. POTRUBÍ
- VEDENÍ JEDNOTNÉHO KAN. POTRUBÍ

LEGENDA:

- HRANICE POZEMKŮ Z MAPY KN
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
- OBVOD STAVBY
- OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY PŮVODNÍ
- OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY ZMĚNĚNÉ
- PROVIZORNÍ STAV PO DOBU 1. ETAPY VÝSTAVBY A TECHNOLOGICKÉ PŘESTÁVKY 2017/2018

SEZNAM SO A PS:

PS 11-01	ŽST Havlíčkův Brod, navázání TZZ do SZZ
PS 12-01	Traťové zabezpečovaci zařízení
PS 21-01	DOK a TK
SO 11-01	Železniční svršek
SO 11-02	Železniční spodek
SO 14-57	Propustek v ev. km 226,028
SO 31-01.1	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, trakční vedení
SO 36-01	Nový kabel 6 kV
SO 37-01	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, ukolejnění

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

1	Dokumentace po zapracování připomínek	04/2016		Číslo soupravy
2	Úprava projektu z důvodu změny časového plánu realizace	11/2016		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš	
Odpov. projektant PS, SO, částí	Ing. Leoš Hromádko	
Vypracoval	Ing. Leoš Hromádko	
Technická kontrola	Ing. Peter Lastovecký	

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

C.2 KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Zak. číslo zhotov.	16XP24004
Datum	05/2016
Stupeň	PROJEKT (DSP)
Měřítko	1:1000
Část	Příloha
C.2	1.1

KOORDINAČNÍ SITUACE km 224,126 - 226,000 - stav před 2. etapou výstavby

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka